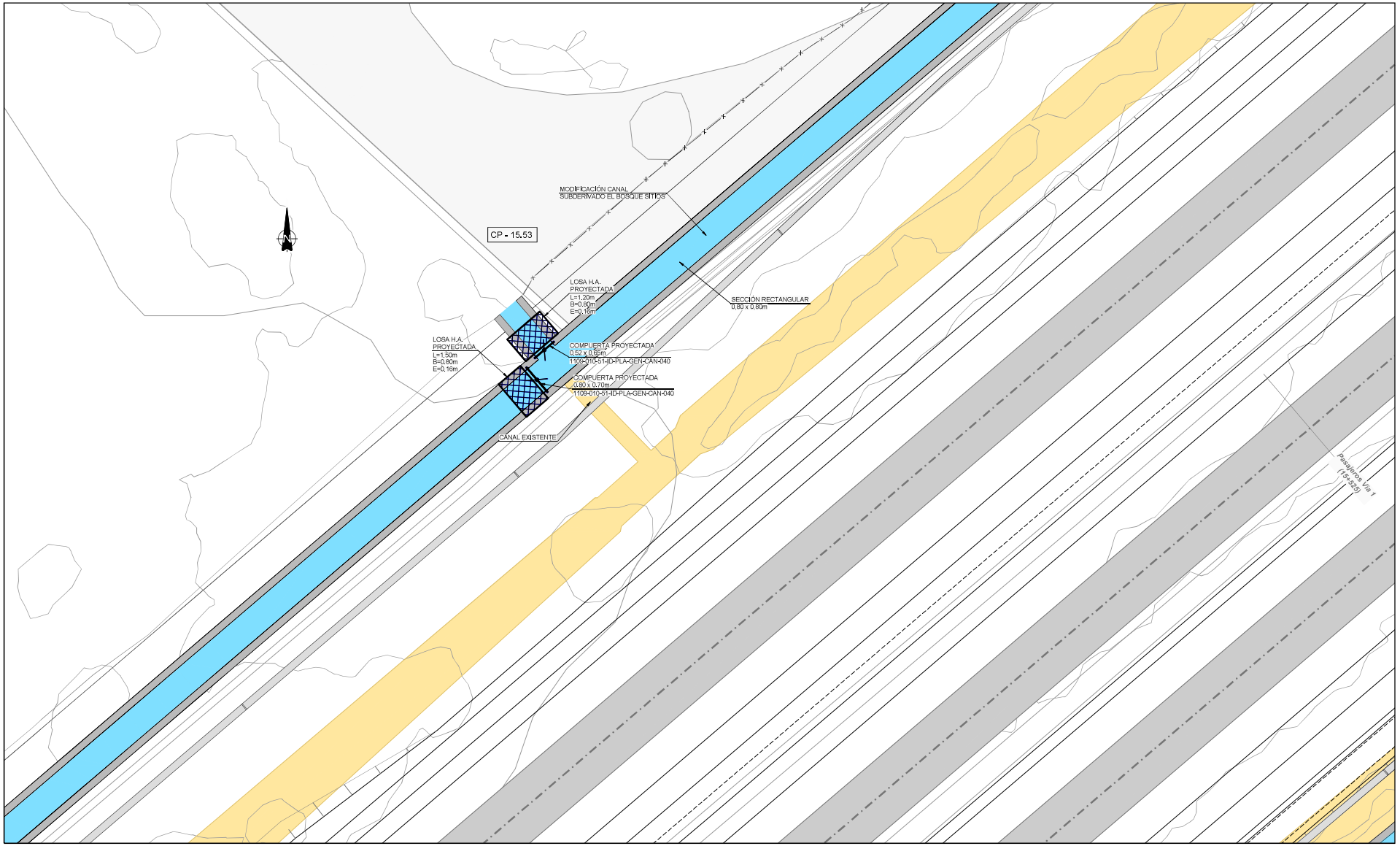
APÉNDICE 1
PLANOS

PLANTA COMPUERTA CP - 15,53

Escala 1:50



C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC-01).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
OBRAS COMPLEMENTARIAS

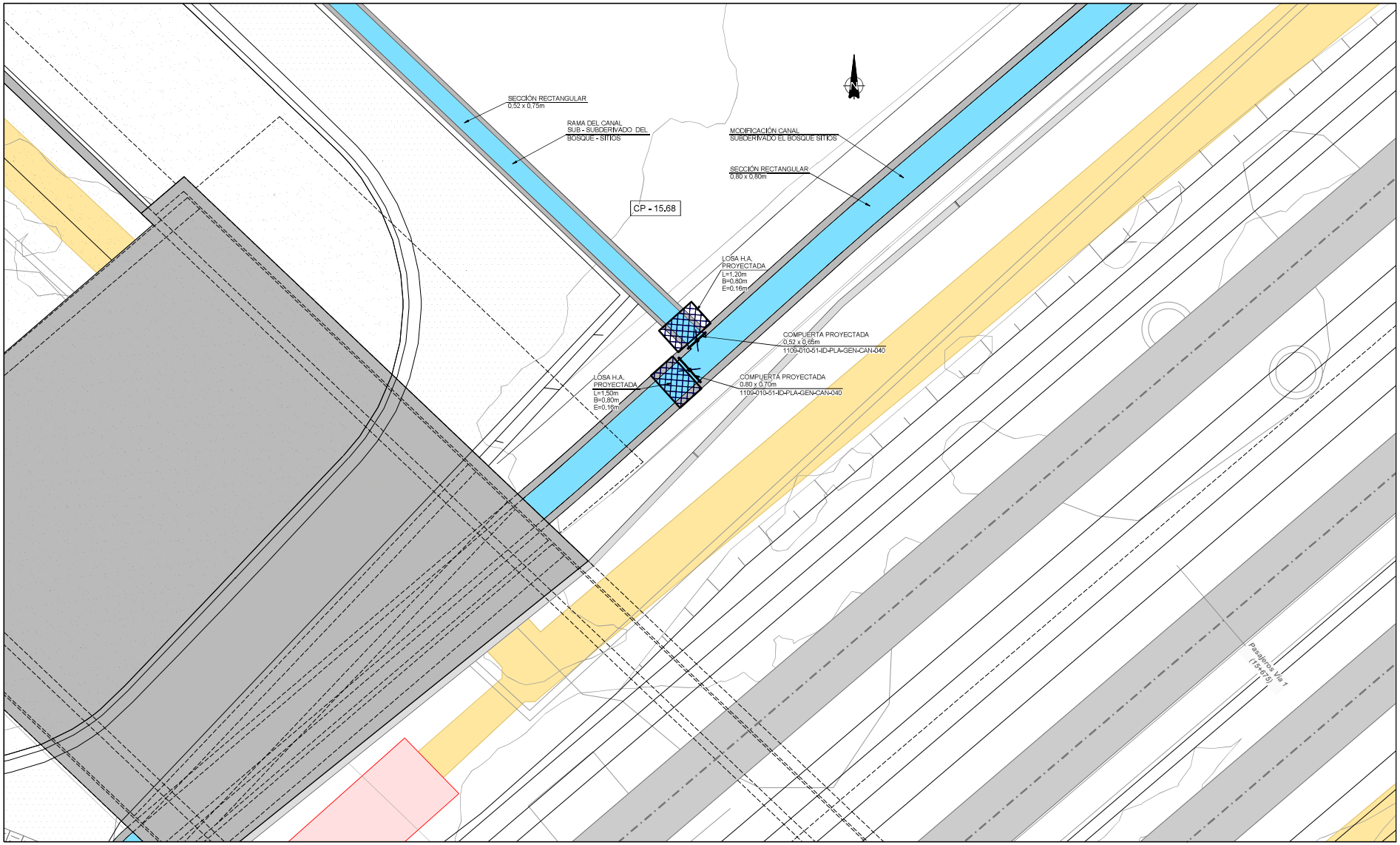
NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC-01)

LÁMINA
1 DE 6

REVISIÓN
1

PLANTA COMPUERTA CP - 15.68

Escala 1:50



C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC-01).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

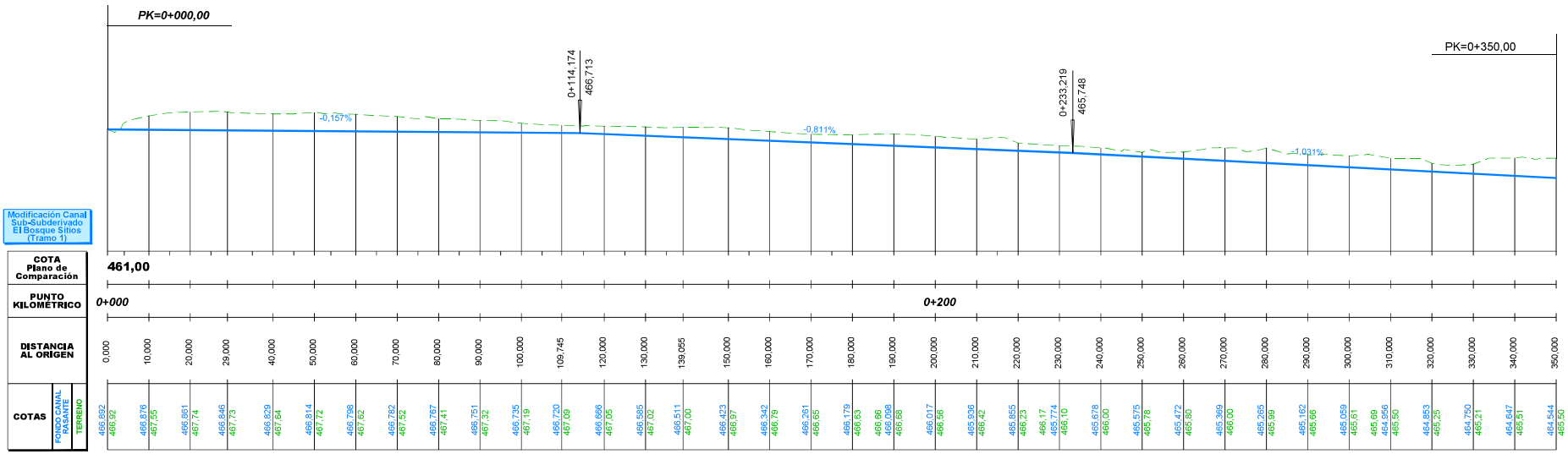
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

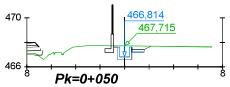
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(OC-01)

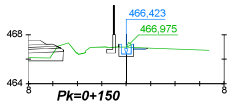
LÁMINA
2 DE 6

REVISIÓN
1

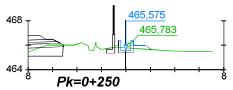




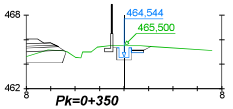
DISTANCIA AL EJE	-1,130	0,000	0,800	1,600
COTA DE SUB RASANTE	467,73	466,61	467,41	467,41



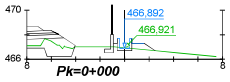
DISTANCIA AL EJE	-0,800	0,000	0,800	1,600
COTA DE SUB RASANTE	467,00	466,41	466,41	466,82



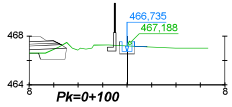
DISTANCIA AL EJE	-0,900	-0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	465,97	465,38	465,98



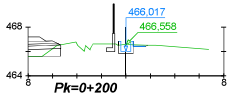
DISTANCIA AL EJE	-0,900	-0,000	0,800	1,600	2,301
COTA DE SUB RASANTE	465,34	464,44	464,44	464,44	465,44



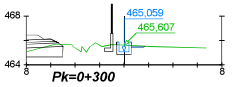
DISTANCIA AL EJE	-0,927	-0,000	0,800	1,600	2,310
COTA DE SUB RASANTE	467,29	466,69	466,69	467,29	466,69



DISTANCIA AL EJE	-0,800	0,000	0,800	1,600
COTA DE SUB RASANTE	467,22	466,54	466,54	467,14



DISTANCIA AL EJE	-0,800	0,000	0,800	1,600
COTA DE SUB RASANTE	466,51	465,82	465,82	466,42



DISTANCIA AL EJE	-0,800	0,000	0,800	1,600
COTA DE SUB RASANTE	465,64	464,86	464,86	465,46

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.J.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E.-VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Anal D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

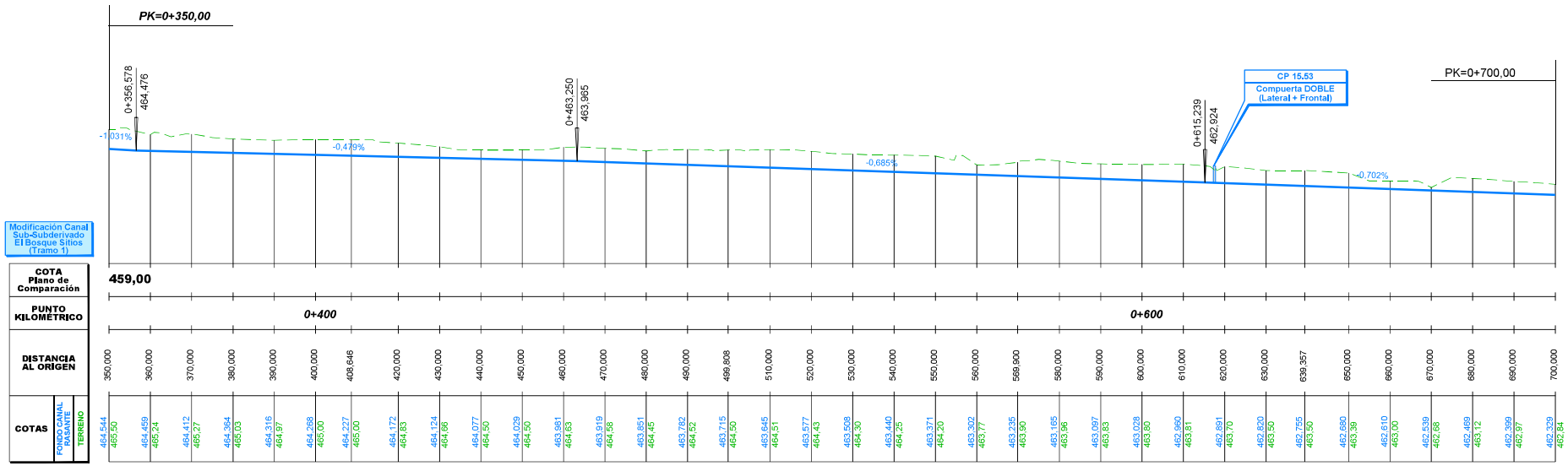
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES LONGITUDINALES

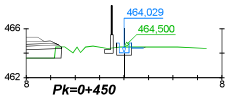
NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5)

LÁMINA
1 DE 5

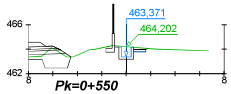
REVISIÓN
1

C:\GIS\BIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 1\96\PLANEDIT\ABLEPL-ANO\[Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5).dwg

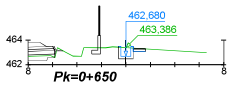




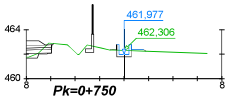
DISTANCIA AL EJE	-2,000	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	464,47	464,03	464,43



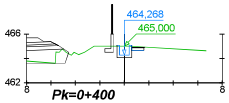
DISTANCIA AL EJE	-2,000	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	464,20	463,97	463,97



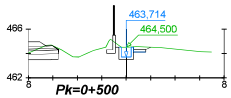
DISTANCIA AL EJE	-2,000	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	463,42	463,08	463,08



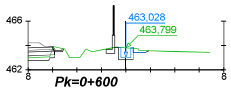
DISTANCIA AL EJE	-1,156	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	462,34	461,78	462,38



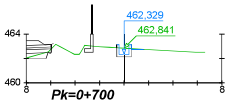
DISTANCIA AL EJE	-2,000	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	465,09	464,67	464,67



DISTANCIA AL EJE	-2,003	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	464,52	464,31	464,31



DISTANCIA AL EJE	-2,912	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	463,83	463,43	463,43



DISTANCIA AL EJE	-2,000	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	462,88	462,73	462,73

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E.-VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Area D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES LONGITUDINALES

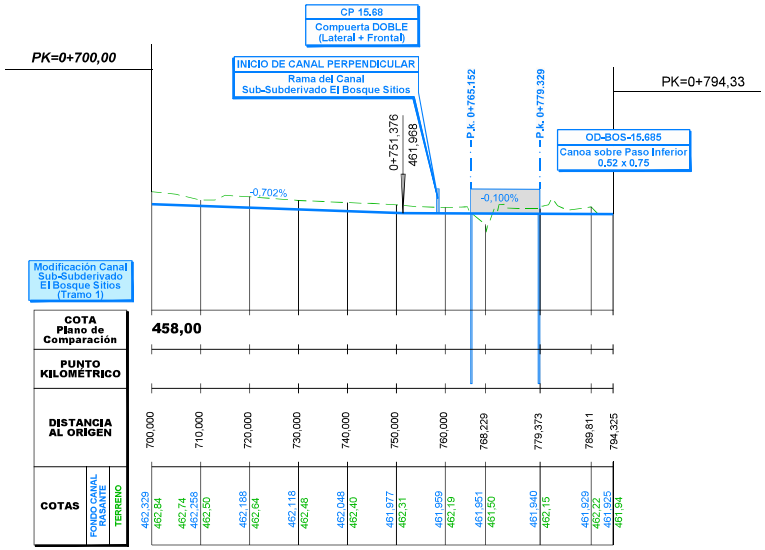
NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5)

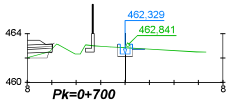
LÁMINA
2 DE 5

REVISIÓN
1

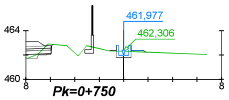
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDIT\ABLEPA-ANO\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5).dwg

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PL_AIEDITABLE\PL_ANCHO\Canal Subderivado El Bosque Sitios\CC.S. EL BOSQUE SITIOS (P 1-5).dwg

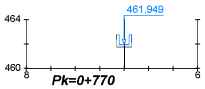




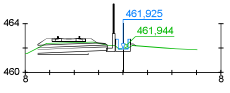
DISTANCIA AL EJE	0,600	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	462,88	462,13	462,73



DISTANCIA AL EJE	-1,156	0,000	1,600
COTA DE SUB RASANTE	462,34	461,78	462,38



DISTANCIA AL EJE	0,600	0,000
COTA DE SUB RASANTE	462,75	461,75



DISTANCIA AL EJE	0,666	0,000
COTA DE SUB RASANTE	462,32	461,72

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Anal D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

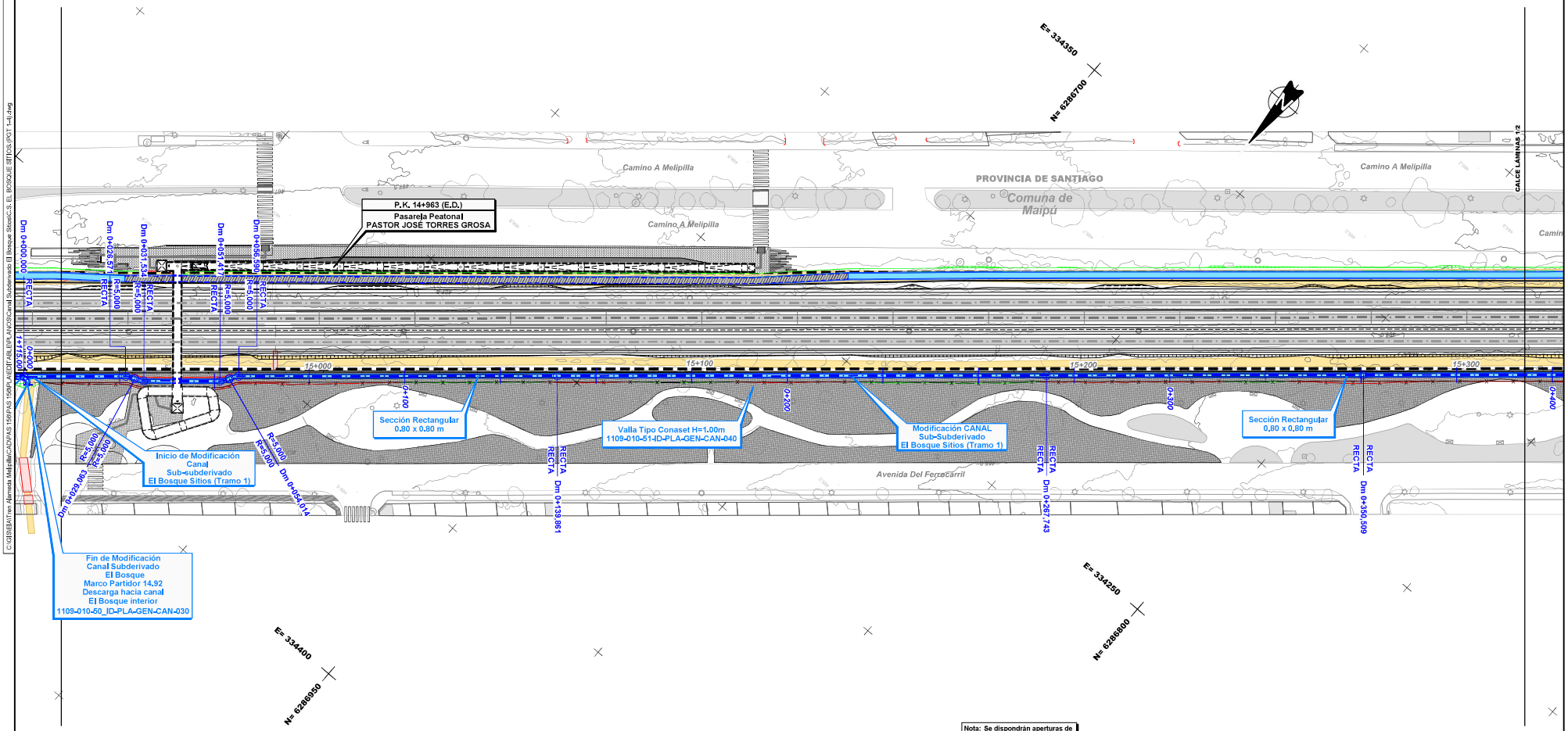
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES LONGITUDINALES

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(P 1-5)

LÁMINA
3 DE 5

REVISIÓN
1



Nota: Se dispondrán aperturas de 2m. de ancho cada 500m. a lo largo de la longitud de la valla, para permitir el acceso a las labores de mantenimiento del canal.

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Via Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.							P.C.	J.P.G.

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

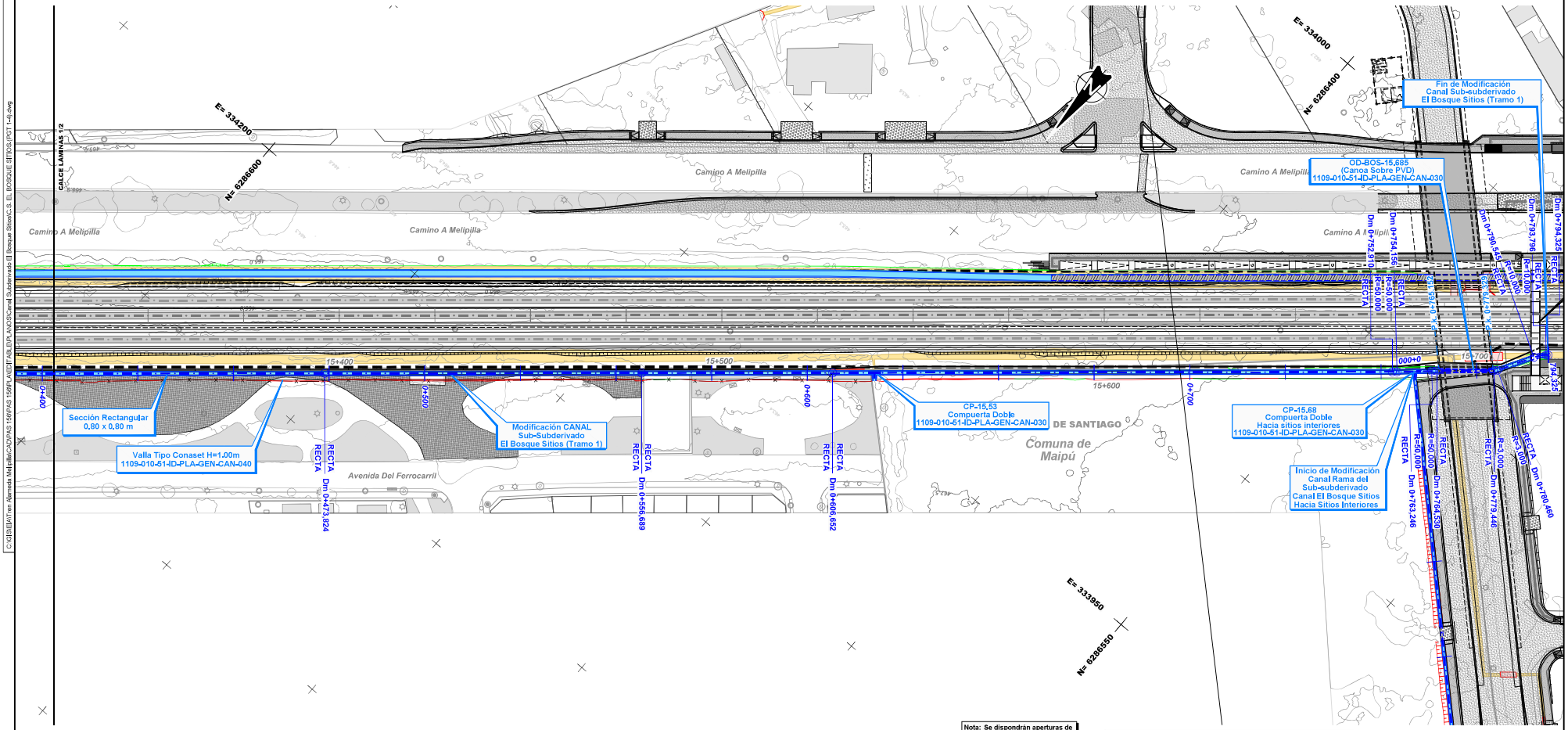
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-4)

LÁMINA
1 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-4).dwg



Nota: Se dispondrán aperturas de 2m. de ancho cada 500m. a lo largo de la longitud de la valla, para permitir el acceso a las labores de mantenimiento del canal.

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	20/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERIA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL BOSQUE SITIOS
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-4)

LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado El Bosque Sitios\C.S. EL BOSQUE SITIOS.(PGT 1-4).dwg